

REDACTED

PSC Request 4(a)(b)
Page 3 of 8

FUEL EVALUATION FOR GILBERT 3 AND SPURLOCK 4
B & N AND CCU CONTRACT REOPENERS

Date:	08/30/2023
Event Nbr:	325
Bid End Date:	08/08/2023

Coal Supplier	Number	Quality Btu % Sulfur	\$ Ton	\$ MMBtu	Delivery Cost		Severance Tax	\$ Ton	\$ MMBtu	Reason for Recommendation
					\$	\$				
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████

Delivery cost considers the impact of the \$2/ton Kentucky clean coal tax credit.

Page 1 of 3



REDACTED

PSC Request 4(a)(b)
Page 4 of 8

FUEL EVALUATION FOR GILBERT 3 AND SPURLOCK 4
B & N AND CCU CONTRACT REOPENERS

Date:	08/30/2023
Event Nbr:	325
Bid End Date:	08/08/2023

Coal Supplier	Number	Quality Btu			Delivery Cost		Severance Tax	\$ MMBtu	\$ Ton	Evaluated Cost	Reason for Recommendation
		% Sulfur	% Ash	Tons	Term	\$ MMBtu					
██████████	██████████	████	████	████	████	████	████	████	████	████	████
██████████	██████████	████	████	████	████	████	████	████	████	████	████
██████████	██████████	████	████	████	████	████	████	████	████	████	████
██████████	██████████	████	████	████	████	████	████	████	████	████	████
██████████	██████████	████	████	████	████	████	████	████	████	████	████
██████████	██████████	████	████	████	████	████	████	████	████	████	████
██████████	██████████	████	████	████	████	████	████	████	████	████	████
██████████	██████████	████	████	████	████	████	████	████	████	████	████

Delivery cost considers the impact of the \$2/ton Kentucky clean coal tax credit.

Page 2 of 3



REDACTED

PSC Request 4(a)(b)

Page 5 of 8

Delivery cost considers the impact of the \$2/ton Kentucky clean coal tax credit.

Page 3 of 3



EKPC Fuel Evaluation System

REDACTED

PSC Request 4(a)(b)
Page 6 of 8

Delivery cost considers the impact of the \$2/ton Kentucky clean coal tax credit.



EKPC Fuel Evaluation System

Page 1 of 3

REDACTED

PSC Request 4(a)(b)

Page 7 of 8

Delivery cost considers the impact of the \$2/ton Kentucky clean coal tax credit.

Page 2 of 3



EKPC Fuel Evaluation System

REDACTED

PSC Request 4(a)(b)
Page 8 of 8

FUEL EVALUATION FOR GILBERT 3 AND SPURLOCK 4

CCU CONTRACT REOPENER

Coal Supplier	Number	Quality Btu			Delivery Cost		Severance Tax	Evaluated Cost		Reason for Recommendation
		% Sulfur	% Ash	Tons	Term	\$ MMBtu		\$ Ton	\$ MMBtu	
███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████
███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████
███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████
███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████
███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████
███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████
███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████	███████████

Delivery cost considers the impact of the \$2/ton Kentucky clean coal tax credit.

Page 3 of 3

EKPC Fuel Evaluation System