

Filing Date (enter w/leading '):

Holding Company

Filing Name:

Study Area (USAC Study Area Code):

ACCESS REDUCTION TRP (ACCREDTRP)

Intrastate Demand PriceOut with Intrastate Rates	\$ -
Intrastate Demand PriceOut with Interstate Rates	\$ -
50% of the reduction in Transitional Intrastate Access Revenues determined pursuant to 51.907(b)(2)	\$ -

(Note: before adjusting by Traffic Demand and CALLS Base Factors)

Tariff Section	USOC	Rate Element	12/29/2011 Intrastate Rates (A)	12/29/2011 Interstate Rates (B)	Intrastate Oct '10 - Sep '11 Demand (D)	Intrastate Demand PriceOut Intrastate Rates (E) = A * D	Intrastate Demand PriceOut Interstate Rates (F) = B * D	50% of PriceOut Difference (G)=(F-E)*50%	7/1/2012 Proposed Terminating Rates (H) = INPUT	PriceOut w 7/1/2012 Prop Rates (I) = H * D	Difference (J) = I - E
** CARRIER COMMON LINE **											
X.X-A	X.X-A	CCL PREM - TERMINATING	\$0.000000		-	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	CCL NPREM - TERMINATING	\$0.000000		-	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
** LOCAL SWITCHING SERVICE CATEGORY **											
X.X-A	X.X-A	LOCAL SWITCHING(LS1) PREM TERMINATING	\$0.000000	\$0.000000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	LOCAL SWITCHING(LS2) PREM TERMINATING	\$0.000000	\$0.000000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	TRANSITIONAL(LS) NPREM TERMINATING	\$0.000000	\$0.000000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NONRECURRING											
X.X-A	X.X-A	TRUNK CONVERSION CHARGE	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	END OFFICE TO TANDEM REARRANGEMENT	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	LOCAL SWITCHING OPT. FEAT. NRC	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
** LOCAL SWITCHING TRUNK PORT CATEGORY **											
X.X-A	X.X-A	DS0 END OFFICE TRUNK PORTS	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DS1 END OFFICE TRUNK PORTS	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	COMMON TRUNK PORT TERMINATING	\$0.000000	\$0.000000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
** TANDEM SWITCHED TRANSPORT SERVICE CATEGORY **											
X.X-A	X.X-A	TANDEM SW TERM. TERMINATING	\$0.000000	\$0.000000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	TANDEM SW FACILITY TERMINATING	\$0.000000	\$0.000000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	TANDEM SWITCHING TERMINATING	\$0.000000	\$0.000000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	COMMON TRANSPORT MUX TERMINATING	\$0.000000	\$0.000000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DED. MUX-DS3 TO DS1	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DS0 TANDEM TRUNK PORTS	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DS1 TANDEM TRUNK PORTS	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
** VG/WATS SERVICE CATEGORY SWITCHED**											
VG DTT/EF NonDensity Zone											
X.X-A	X.X-A	ENTR. FACILITY - VOICE 2-WIRE	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	ENTR. FACILITY - VOICE 4-WIRE	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DIRECT TRNK FIXED - VOICE	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DIRECT TRNK PER MILE - VOICE	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NONRECURRING											
X.X-A	X.X-A	ENTR. FACILITY - VOICE NRC	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	SW TRSPT INSTALL PER LINE OR TRUNK	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
** HIGH CAP & DDS SERVICE CATEGORY SWITCHED**											
DS1, DTT/EF											
X.X-A	X.X-A	ENTR. FAC.-DS1	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DIRECT TRNK FIXED - DS1	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DIRECT TRNK PER MILE - DS1	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	MUX - DS1 TO VOICE	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
DS1 NONRECURRING - SWITCHED											
X.X-A	X.X-A	ENTR. FACILITY - DS1 NRC	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	MUX - DS1 TO VOICE NRC	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
DS3, DTT/EF											
X.X-A	X.X-A	ENTR. FAC.-DS3	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DIRECT TRNK FIXED - DS3	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DIRECT TRNK PER MILE - DS3	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	MUX - DS3 TO DS1	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	ENTR. FACILITY - DS3 NRC	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	ENTR. FACILITY - DS3 W/ TERM EQIP REARR	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	MUX - DS3 TO DS1 NRC	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
STS1, DTT/EF											
X.X-A	X.X-A	ENTR. FAC.-STS1	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DIRECT TRNK FIXED - STS1	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	DIRECT TRNK PER MILE - STS1	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	MUX - STS1 TO DS1	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	ENTR. FACILITY - STS1 NRC	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	ENTR. FACILITY - STS1 W/ TERM EQIP REARR	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
X.X-A	X.X-A	MUX - STS1 TO DS1 NRC	\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

OptiPoint 3 DTT/EF Density

X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3-ENTR FAC-DS3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3-DIRECT TRUNK FIXED	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3-DIRECT TRUNK PER MILE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3 - CONFIGURATION NODE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-STS1	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-DS1	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-DS3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-OC3C	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-STS1	\$	-	\$	-

OptiPoint 12 DTT/EF Density

X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12-ENTR FAC-DS3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12-DIRECT TRUNK FIXED	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12-DIRECT TRUNK PER MILE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12 - CONFIGURATION NODE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-STS1	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-DS1	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-DS3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-OC3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-OC3C	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-OC12C	\$	-	\$	-

OptiPoint 48 DTT/EF Density

X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48-ENTR FAC-DS3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48-DIRECT TRUNK FIXED	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48-DIRECT TRUNK PER MILE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48 - CONFIGURATION NODE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- STS1	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- DS3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- OC3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- OC12	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- OC3C	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- OC12C	\$	-	\$	-

OptiPoint, Non-Density Zone Switched:

X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3- REGENERATION CHARGE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12- REGENERATION CHARGE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48- REGENERATION CHARGE	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT- SERVICE UPGRADE - PER DS1 OR DS3	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3 - OPTICAL SERVICE CHARGE - NRC	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12 - OPTICAL SERVICE CHARGE - NRC	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT48 - OPTICAL SERVICE CHARGE - NRC	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT3-ENTR FAC-DS3 - NRC	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT12-ENTR FAC-DS3 - NRC	\$	-	\$	-
X.X-A	X.X-A	OPTIPOINT RECONFIGURATION CHARGE PER DS3 EQUIV	\$	-	\$	-

End Office Revenue
 Tandem Switched Revenue
 Dedicated Switched Revenue

Reciprocal Compensation Equivalent Interstate rate Detail

End Office with Port/Mux	\$	-
Tandem Switching	\$	-
Tandem Switched	\$	-
Ports & Mux		

\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
\$	-	\$	-	\$	-	\$	-